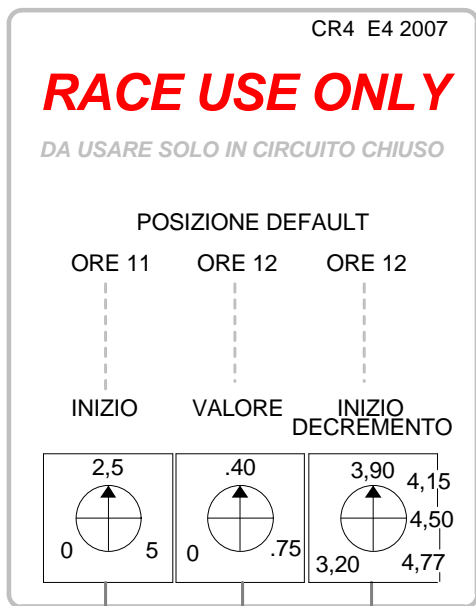


TUNING MAX RAIL

7

SCHEMA 01 CR7 08 MONTAGGIO

BOOSTER CR7

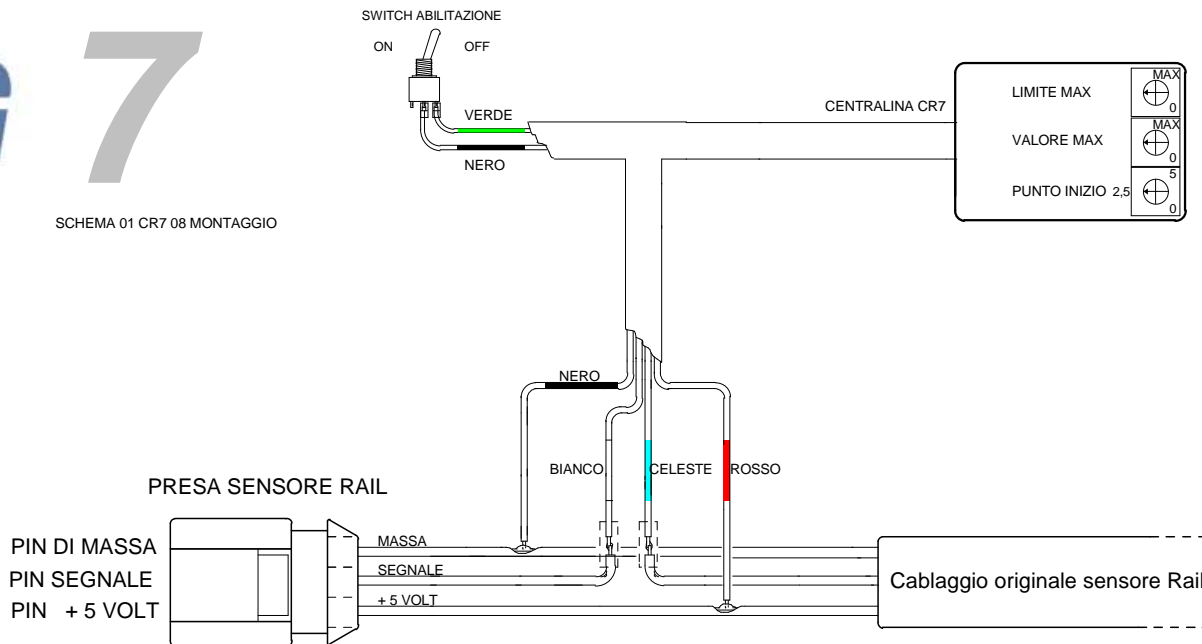


VOLT PUNTO INIZIO

VALORE MAX INCREMENTO

LIMITE MAX PRESSIONE RAIL
ALTI GIRI INIZIO DECREMENTO

RAMPA 0,4



PRIMA DI SALDARE STACCARE LA CENTRALINA
USARE UN SALDATORE IDONEO
CON PUNTA ISOLATA ED ANTISTATICO
RICORDARSI DI ISOLARE BENE LE CONNESSIONI

ATTENZIONE :

CONTROLLARE SEMPRE I FILI DELLA PRESA SENSORE
IN CERTI CASI IL SEGNALE NON E' IL CENTRALE
LO SI INTERCETTA LEGGENDO I VOLT : ACCELERANDO E RILASCIANDO
E L' UNICO CHE DA' VARIAZIONI DI VALORE VOLT
CONTROLLARE INOLTRE SEMPRE QUAL'E IL +5 VOLT E IL RESTANTE DI MASSA

SE USATO L' INTERRUOTTORE SUL FILO VERDE (ON - OFF)
RICORDARSI CHE LA COMMUTAZIONE DEVE AVVENIRE A PEDALE RILASCIATO

FILO ROSSO = +5 VOLT
FILO NERO = MASSA
FILO VERDE = SWITCH ON- OFF
FILO BIANCO = SEGNALE INGRESSO
FILO CELESTE = SEGNALE DI USCITA