

MODULO FLUSSOMETRO

CONSIGLIO PER UNA CORRETTA REGOLAZIONE

TRIMER (VALORE AGGIUNTO)

UTILIZZARE UN TRADIZIONALE TESTER IN POSIZIONE 20V
COLLEGARE IL PUNTALE POSITIVO AL FILO CELESTE (PUNTO A)
E IL PUNTALE NEGATIVO A MASSA (MOTORE O SCOCCA)
UTILIZZANDO L'AUTO E FACENDO SALIRE DI GIRI IL MOTORE CON LA II O III MARCIA
SI DOVRA' VISUALIZZARE NEL TESTER UN VALORE COMPRESO TRA 4.2 E 4.6 VOLT

TRIMER (INNESCO IN VOLT)

DA' LA POSSIBILITA' DI DECIDERE DA QUALE VALORE DI CARICO
INIZIA LA MODIFICA LASCIANDO COSI' INALTERATO IL VALORE
AL DI SOTTO DI TALE EVITANDO SEGHETTAMENTI AI BASSI REGIMI
O ACCNSIONI SPIE DIAGNOSI.

