



CENTRALINA ECU RACE SVEL per motori a 4 CILINDRI

- contenitore alluminio lavorato in CNC chiusura inox
- connettore 55 vie
- temperatura d' esercizio -20 +85
- alimentazione 7- 20 v (protezione over voltage)
- alimentazione protetta Load Dump
- funzione power latch ralays
- controllo pompa carburante
- ingresso protezione Antifuse (mancanza di pressione olio)
- Microprocessore elaboratore ECU a 16 bit tech. Flash
- lettura dei segnali ingresso a 2 Khz
- ripetizione di calcolo iniezione e anticipo 2 Khz
- break point impostabili
- protezione HW su ingressi e filtro attivo software
- pre calibrata per quadro segnali 60 denti -2 (fronte selezionabile)
- iniezione semifasata o full-group
- mappature tridimensionali grafiche o tabellari funzione fill dati impostabile
- 2 mappature eseguibili da switch
- MAPPATURA IN **VERO REAL TIME**
- AUTOMAPPATURA INIEZIONE
- MAPPATURA CON TRACE
- MAPPATURA MANUALE
- range esteso da - 50 + 50 ° anticipo (sistema ALS possibile)
- limitatore programmabile in funzione temperature
- ingresso giri magnetico
- ingressi analogici per smappatura INJ e ADV on road
- sonda lambda tipo on-off
- funzione closed loop lambda con tabella tridimensionale valore lambda
- NTC motore
- NTC aria
- TPS sensore farfalla
- MAP sensore pressione
- gestione motorino Passo/Passo (in tabella tridimensionale)
- uscita VAE
- uscita pwm 1 generica oppure vanos o sovralimentazione / solenoidi ecc..
- uscita pwm 2 generica oppure gestione ventola / solenoidi ecc ..
- uscite iniettori
- uscite bobine
- spia MIL programmabile anche per soglia giri
- uscita per contagiri onda quadra
- interfaccia seriale rs232 56k standard per mappatura
- uscita CAN BUS protocollo standard AIM
- password